

# CAPACIDADES DE LOS PUERTOS DE LAS PALMAS Y ARINAGA PARA PROYECTOS INNOVADORES



## Puertos de Las Palmas



North América

Atlantic  
Ocean



Puertos de Las Palmas

Autoridad Portuaria de Las Palmas

Europe

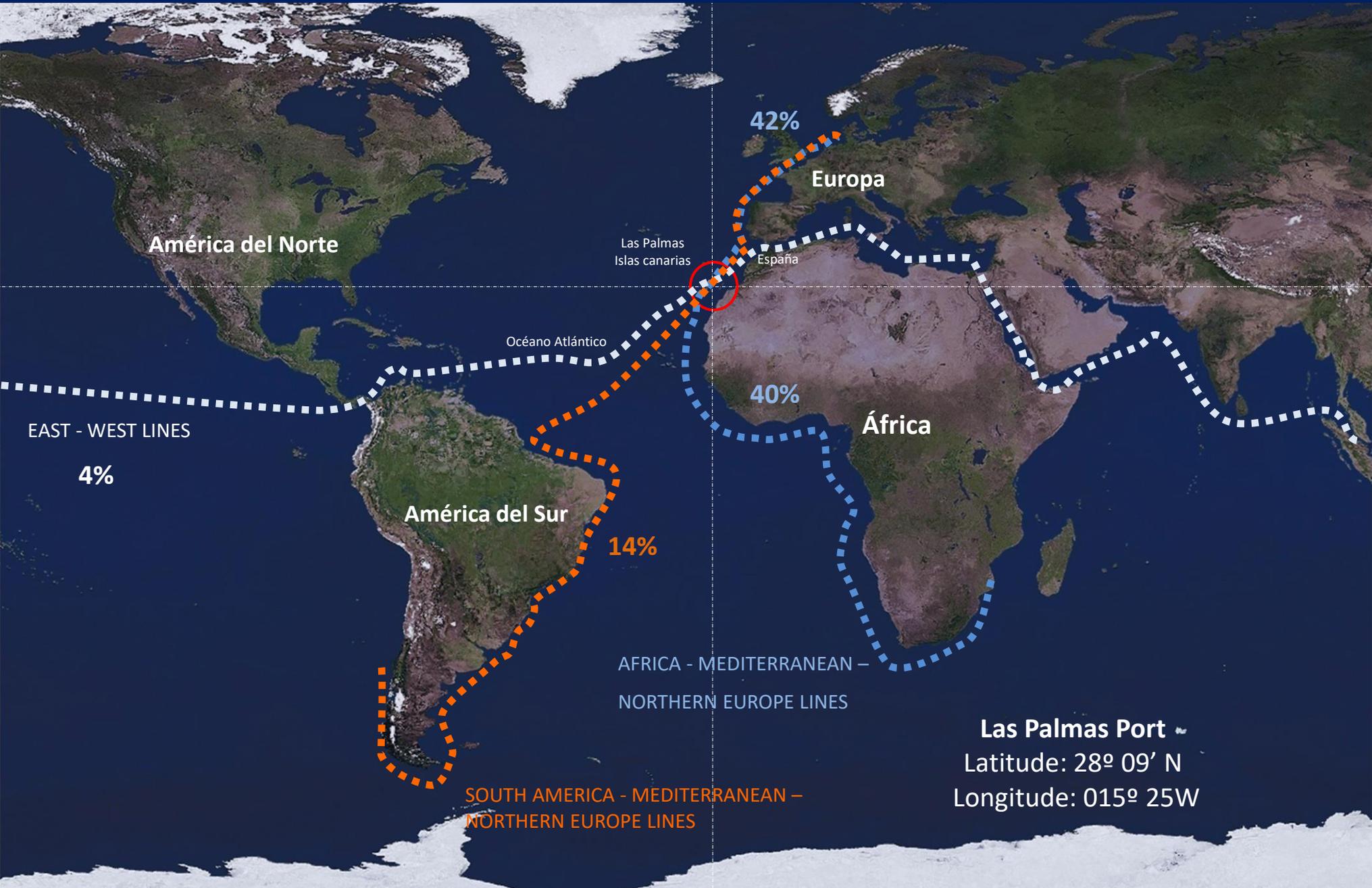
Canarias  
Las Palmas Ports

Africa

Central América

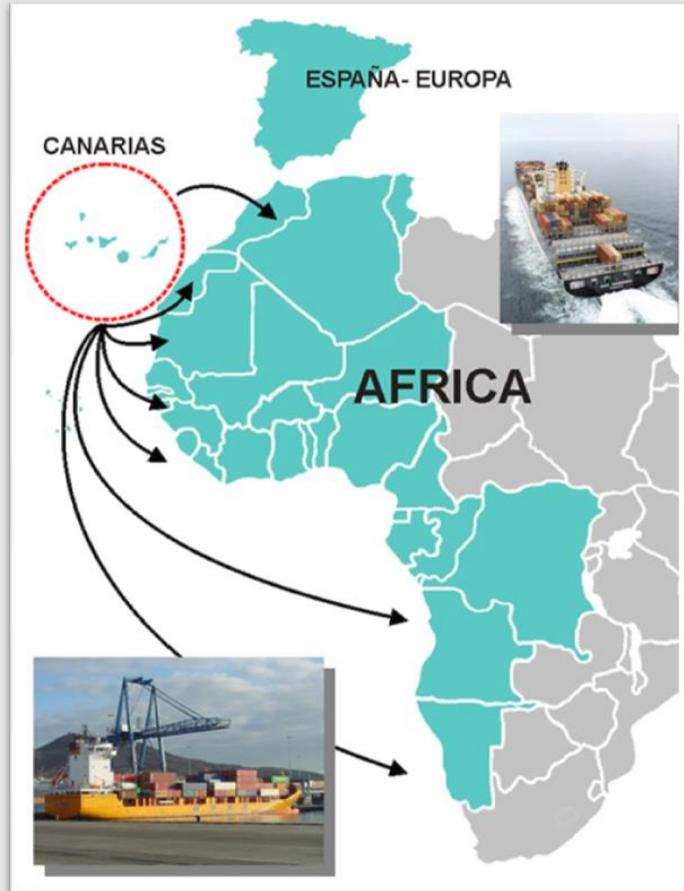
South América

# El Puerto de Las Palmas en la Rutas Marítimas Internacionales



**Las Palmas Port**  
Latitude: 28° 09' N  
Longitude: 015° 25W

## Puerto de Las Palmas líneas marítimas desde / hacia África



- ✓ Servicios con 33 países africanos
- ✓ Servicios con 71 puertos africanos
- ✓ 20 líneas marítimas operando en el area.
- ✓ Norte de África: 17 puertos (4 servicios directos)
- ✓ África Occidental: 35 puertos (22 servicios directos)
- ✓ África del sur: 15 (4 servicio directo)
- ✓ África oriental: 6 puertos(feeder)

El Puerto de Las Palmas tiene conexiones con 510 puertos. de 135 países en todo el mundo atendidos por unas 30 líneas navieras.

**Objetivo futuro: + Presencia de España en África**



LATITUD: 28° 09' N  
LONGITUD: 015° 25' W



## Estadísticas 2019

Tráfico T. 20,4m. Tm.

Bunkering 2,2m. Tm.

Contenedores 0,9m. TEU

Escalas 11.005 Uds.

Pasajeros 2,0m. Pax.

# Líderes en movimiento de Contenedores, en Bunkering y Reparaciones Navales



Hay tres terminales de contenedores con una capacidad total de 2.700 metros de amarre y calados que varían entre 10 y 18 metros, lo que permite un promedio de entre 26 y 30 contenedores por hora.

## REPARACIONES NAVALES

El puerto de Las Palmas cuenta con los mejores centros de **reparaciones navales** de la zona, tanto en varada como a flote, con capacidad para realizar reparaciones, trabajos de mantenimiento o conversiones a todo tipo de buques. En el puerto también operan talleres independientes especializados en las reparaciones navales con una dilatada experiencia y calidad.

**Repnaval**, dotado de 5 carros de varada de una dimensión máxima de 126 metros de eslora y 17,60 metros de manga.

**Astican**, Dispone de 7 calles de varada, con longitudes que varían entre 170 y 220 m , y con un Syncrolift de 175 m de largo y 30m de ancho, con una capacidad de elevación de 10.000 toneladas, para buques de hasta 36.000 tpm.

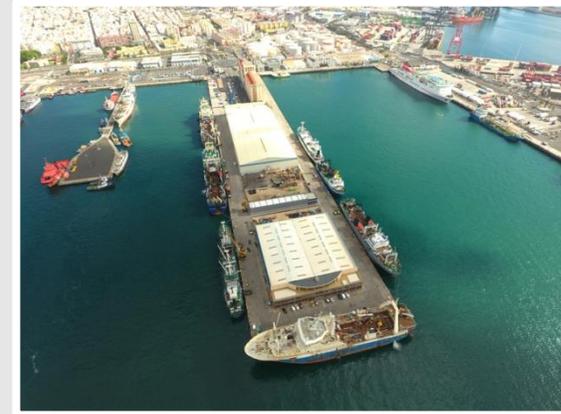


## ALMACENAMIENTO FRIGORÍFICO

La capacidad de **almacenamiento frigorífico** y distribución de mercancías perecederas del Puerto de Las Palmas: frutas y hortalizas, pescados y carnes es muy importante en comparación con los puertos de la zona. Por esta razón es el primero en distribución de mercancías del Archipiélago Canario con 16 millones de toneladas

## ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE Y BUNKERING

El Puerto de Las Palmas lidera el **abastecimiento de combustible (Bunkering)** en el Atlántico Medio. En este puerto operan las principales compañías petrolíferas.



## Puerto de Las Palmas - Terminal de Cruceros



**724.000 Pax. (2019)**

# Puerto de Las Palmas - Puerto Solidario



# Régimen Económico y Fiscal Canario REF

## Zona Franca

### Puerto de Arinaga



### Puerto de Las Palmas



- SIN IMPUESTOS ESPECIALES
- NO APLICACIÓN MEDIDAS DE POLÍTICA COMERCIAL
- EXENCIÓN DE TASAS ADUANERAS DE IMPORTACIÓN/EXPORTACIÓN TRÁFICO DE PERFECCIONAMIENTO ACTIVO
- TRÁMITES ADUANEROS SIMPLIFICADOS;
- MERCANCIAS PUEDEN PERMANECER EN LAS ZONAS FRANCAS PARA UN PERÍODO DE TIEMPO ILIMITADO.

## Zona Especial Canaria Canario ZEC



- RÉGIMEN DE BAJA TRIBUTACIÓN EN LA UNION EUROPEA
- AUTORIZADO POR LA COMISIÓN EUROPEA PARA DIVERSIFICAR LA ECONOMIA CANARIA
- SEGURIDAD JURÍDICA (OCDE, COMITÉ PRIMAROLO,...)
- ÁMBITO GEOGRÁFICO: TODO EL ARCHIPIÉLAGO

## Ventajas y Requisitos



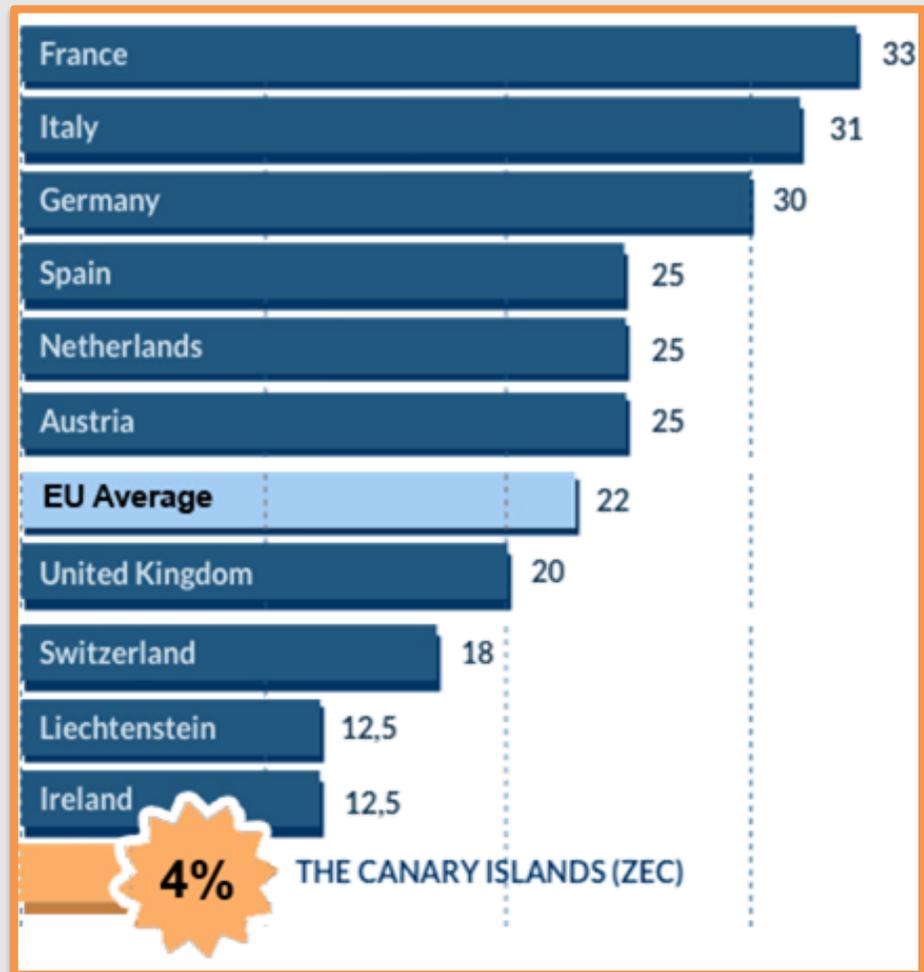
Con la ZEC, Canarias dispone de las mejores condiciones fiscales de toda Europa

### Principales beneficios

- **Impuesto de Sociedades del 4%** (frente al 20% de media europea)

### Requisitos para ser ZEC

- **Crear 5 (3) empleos** mínimo en los seis primeros meses de operación
- **Invertir 100.000 (50.000) euros** durante los dos primeros años
- Realizar alguna de las **actividades autorizadas** por la ZEC



# PLAN ESTRATÉGICO DE SOSTENIBILIDAD

## Marco estratégico de Puertos del Estado



## PLAN ESTRATÉGICO DE SOSTENIBILIDAD

### OBJETIVOS PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE



PUERTO MOTOR ECONÓMICO



PUERTO CONECTADO



PUERTO VIVO Y SOSTENIBLE

Puerto 40

PUERTO INNOVADOR



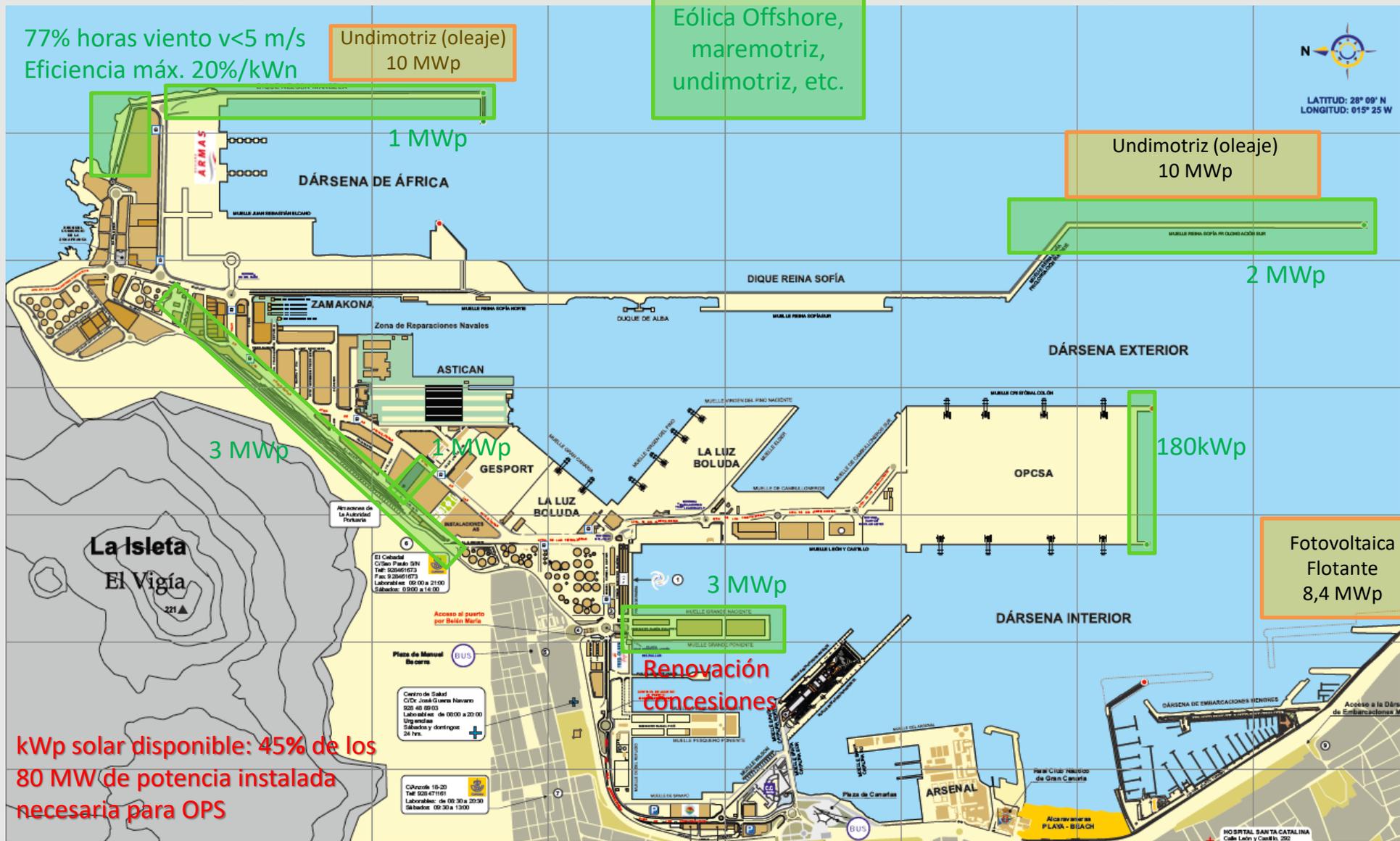
PUERTO ABIERTO

### PUERTOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS



- 1.- Recopilación de información acerca de los atraques realizados en las terminales objeto de estudio para analizar. Estimación del consumo de los motores auxiliares de los buques.
- 2.- Determinación de la demanda de energía eléctrica por muelle y tipo de buque en función de los escenarios establecidos.
- 2.- Análisis de las infraestructuras existentes y capacidad de la red.
- 3.- Estudio de una estrategia energética para dar servicio a dichas necesidades. Analizar disponibilidad de energía e instalaciones, búsqueda de soluciones renovables, etc.
- 4.- Establecer modelos de negocio para la inversión y explotación.
- 5.- Establecer modelos de análisis de rentabilidad.
- 6.- Análisis medioambiental.

# PLAN DE ELECTRIFICACIÓN DE LOS MUELLES DEL PUERTO DE LAS PALMAS



## PLAN DE ELECTRIFICACIÓN DE LOS MUELLES DEL PUERTO DE LAS PALMAS

- PROYECCIÓN FUTURA ; (Estudio de ISDEFE) . Alimentación mediante Energías Renovables.

Solar en tierra=7,2 MW

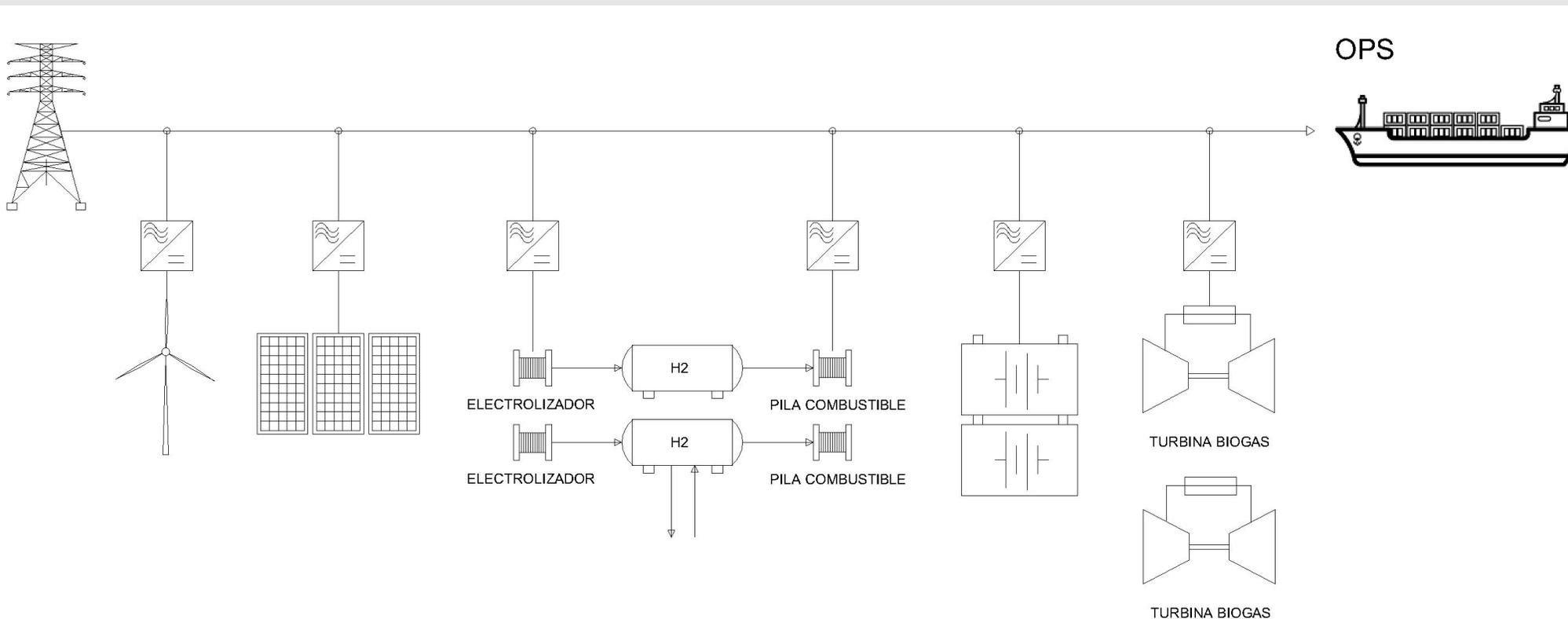
Solar flotante=8,4 MW

Oleaje=20 MW

Total=35,6 MW

Proyectos actuales:

- PROYECTO ELECTRIFICACIÓN ; MUELLE PESQUERO (Baja tensión)
- PROYECTO ELECTRIFICACIÓN; MUELLE GRANDE (Baja/ Media Tensión)



## PUERTO DE ARINAGA: PUERTO DE CERO EMISIONES

- CONEXIÓN A SUBESTACIÓN MATORRAL (9 km aprox.)
- CABLE SUBMARINO (Ayudas del IDAE)

E



### UNIDADES UNDIMOTRIZ: UNIDADES WEC

- 5 UDS. WEC
- 10 Kw/Ud. potencia aprox. (50 kw total)

### EOLICA OFFSHORE (ZONA II): PROYECTOS PILOTO

- 1 O 2 UDS. Eólica Offshore
- 5/10 MW. potencia aprox.
- AUTORIZACIÓN TEMPORAL (LÁMINA DE AGUA)



### UNIDADES SOLAR MARINA:

- 3/5 UDS.
- 280 Kw / 650kw potencia aprox. (1 o 2 MW potencia max. Total)



- Solución de adaptación compatible con la realidad de sistemas energéticos insulares los cuales actualmente son totalmente dependientes del uso de combustibles fósiles para su funcionamiento.
- Múltiples actividades: producir, consumir, almacenar, compartir o vender energía. Un ejemplo de este tipo de actividades en las que se pueden basar, son el autoconsumo o la generación distribuida, que suponen un factor importante para el ahorro económico de muchas empresas, mejorando su competitividad al fijar parte de sus costes corrientes.
- Los beneficios ambientales son importantes, con una disminución de la energía consumida, un aumento de energía renovable distribuida o una reducción de los combustibles fósiles utilizados.

## SMARTPORT

Puerto 4.0 debe desarrollarse una plataforma digital portuaria, como evolución de las ventanillas únicas portuarias y de los PCS, para integrar virtualmente todos los datos de los servicios generales, que son competencia de las AAPP (vigilancia, control de accesos, control de consumos, control medioambiental de aguas, clima marino, ...), con los datos de las plataformas digitales de los operadores privados (terminales y compañías navieras), para virtualizar y monitorizar todo lo que está pasando en el puerto en tiempo real.

En un puerto 4.0:

- Red de puertos interconectados.
- Facilitar redes inteligentes (Smart) de transporte. Sincromodalidad.
- Plataforma digital orientada a logística con tecnología de registro distribuido, tipo blockchain.
- Puerto como Servicio (PaaS). Intensivo en operaciones y servicios no en infraestructuras. Manipular más con el mismo puerto y al mismo coste.
- Comunidad Portuaria y Logística y experiencia cliente.
- Nuevo enfoque de gestión del dominio público.

## SMARTPORT

La APLP dispone de un Sistema de Gestión Portuaria denominado Posidonia que consta de varios productos integrados entre sí:

- Posidonia Management. Port Management System (PMS) que gestiona los servicios que se producen en la APLP, así como la facturación derivada de estos servicios.
- Posidonia Operations: sistema de tiempo real que monitoriza los movimientos de buques y permite planificar la ocupación de la línea de atraque, en interacción con Posidonia Management.
- Posidonia Space: Sistema de Información Geográfica (GIS) que complementa la explotación de Posidonia Management con herramientas gráficas y ofrece un portal de mapas corporativo.
- Posidonia BI: aplicación que permite disponer de un cuadro de mando dirigido a la Dirección y a cualquier perfil de usuario de la APLP permitiendo monitorizar y conocer de manera sencilla la situación operativa del puerto en tiempo real, sin necesidad de formación ni de conocer los diferentes sistemas de información que deben alimentar el cuadro de mando.
- Posidonia PCS: plataforma tecnológica que permite el intercambio inteligente y seguro de información entre los agentes portuarios y la APLP.